

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	droga gminna nr 117030N m. Morawa
--------	--------------------------------------

INWESTOR:	Gmina Lidzbark Warmiński ul. Krasickiego 1 11-100 Lidzbark Warmiński
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 117030 N w miejscowości Morawa
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
6. WYMAGANIA DODATKOWE.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 117030N. Początek opracowania zlokalizowany jest przy zjeździe z drogi krajowej nr 51, koniec opracowania wyznacza zjazd z drogi powiatowej nr 1541N.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w gminie Lidzbark Warmiński.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne

uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Obecnie droga o ma szerokość około 4,5m z poszerzeniami, wyłukowania włączy mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi do 5,0m

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2018r.**

5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z budową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednocześnie prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez użytkowników. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

W części rysunkowej przedstawiono usytuowanie znaków dla powtarzalnego odcinka robót. Po wykonaniu danego odcinka robót, oznakowanie należy ustawić na kolejnym odcinku prowadzonych robót.

6. WYMAGANIA DODATKOWE

- W celu zwiększenia widzialności oznakowania, znaki posiadac maja tablice odbłaskowe – standard I. (Folia typu 2 lub pryzmatyczne).
- Na zaporach i tablicach kierunkowych oraz słupkach wskaznikowych należy zastosować światła żółte pulsacyjne dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie. Lampy należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami.
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane

sprawnie działające lampy błyskowe.

- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków stałych:

- znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,

- znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,

- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,

- wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od terenu.

- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi

Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz przedmiotowym projektem.

- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone na okoliczność prowadzonych robót winny być usuwane stopniowo w miarę postępu prac. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000
 ■■■■■ zakres opracowania

